

Statická spol. s r.o.

Železničářů 1072, 272 01 Kladno

IČ: 28220111

Investor : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, Praha 5

IČ: 00066001

Akce : **SILNICE II/101 ZÁKOLANY,
SANACE SVAHU A SILNICE PO HAVÁRII**

Stavební objekt: **201. Opěrná zeď**

Č. zak.: 40315

Datum: 05/2015

Projektant: Ing. Martin Trčka

Vypracoval:

Formát:

Obsah přílohy: **DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo přílohy:

Díl projektu: D.1.2 Dopravně inženýrské opatření

Číslo výtisku:

DIO - SILNICE II/101 ZÁKOLANY, SANACE SVAHU A SILNICE PO HAVÁRII

S ohledem na předpokládané stavební práce na řešení havarijního stavu zemního tělesa komunikace silnice II/101 v km 63.115 v obci Zákolany a stavbou nové opěrné zdi je nutné navrhnout určitá dopravně inženýrská opatření objízdných tras, neboť stavba předpokládá realizaci při úplném vyloučení provozu automobilů.

Vzhledem k tomu, že komunikace spolu s plotovou zdí je v havarijním stavu již delší čas, byla v minulosti provedena určitá dopravně inženýrská opatření, zohledňující aktuální situaci a havarijní stav těchto konstrukcí.

Stávající stav

Hned za přejezdem trati Kladno - Kralupy nad Vltavou v obci Zákolany směrem na Otavovice vpravo byly zjištěny opakovaně se projevující poruchy ve vozovce.

Praskliny jsou téměř rovnoběžné s hranou svahu zemního tělesa a jsou cca 1,5 m od jeho koruny. Poruchy nejsou nové, komunikace byla ve stejné linii poruch opravována už v minulosti.

Pod svahem u jeho paty je značně přetížená konstrukce opěrné zídky (plotu) pozemku pod komunikací.

Vcelku dochází k postupné ztrátě stability zemního tělesa komunikace.

Délka poruch se blíží 75 m.

Komunikace v místě neřeší zvláštní dopravní opatření pro pohyb chodců, oddělující se část zemního tělesa komunikace byla vymezena mobilními svodidly. Příčinou poruch je stálé rozšiřování komunikace.

Důsledkem toho byla na jedné straně (do svahu) likvidace odvodňovacího systému komunikace – příkop už neexistuje, na straně druhé pak neuhášené přisýpání zemního tělesa komunikace, s jehož rozsahem zjištěné poruchy korespondují.

Vzhledem k aktuálnímu stavu zemního tělesa komunikace bylo navrženo omezení průjezdu vozidel do 12 t, rychlost 30 km/hod a vymezení bezpečného provozního koridoru umístěním mobilních betonových svodidel. Tato opatření byla provedena. Úsek je pod stálou kontrolou KSUSky a je průběžně udržován.

Navrhovaný stav

Nová opěrná zeď se bude provádět za úplné uzavírky komunikace a obousměrná objízdná trasa bude od komunikace č.101 ze Zákolan po silnici III.třídy 00723 za Trněný Újezd, potom po silnici III.třídy 24015 směr Holubice a před Holubicemi vlevo na Otavovice po silnici III.třídy 24010 na Otavovice.

Provádění stavby nesmí bránit dostupnosti dotčených parcel a staveb – budou přístupné po nesanované části tělesa komunikace II/101 na parc.č.563/1.

Na křižovatce silnic II/101 a 24010 v Otavovicích budou umístěny značky Práce na silnici A15, Objížďka IS 11 b, Slepá ulice IP10a, Zákaz vjezdu všech motorových vozidel B1, Směrová tabule IS 3c.

Na křižovatce silnic III/24010 a III/24015 Směrové tabule objížďky IS 11c.

Na křižovatce silnic III/24015 a III/00723 Směrové tabule objížďky IS 11 c.

Na křižovatce silnic III/00723 a II/101 v Zákolanech budou umístěny značky Směrová značka IS 3c a Směrové značky objížďky IS 11c.

Na křižovatce silnic II/101 a III/10144 v Zákolanech budou umístěny značky Práce na silnici A15, Objížďka IS 11 b, Slepá ulice IP10a, Zákaz vjezdu všech motorových vozidel B1.

Svahování výkopu v místech provádění nové opěrné stěny a komunikace bude upřesněno na základě geologického posouzení skutečného stavu geologických vrstev na místě stavby. To pak případně může umožnit přímý průjezd vozidel záchranné služby, hasičů a policie ponechaným pruhem komunikace.

Vypracoval : Ing. Martin Trčka